



PRAKTIJK SCHIPPER BINNENWATER

SCHIPPER	BINNENWATER					
BEOORDELING	GROEP:					
1. Vaarmanoeuvres		1	2	3	4	5
1.1. Correct gebruik van de motor, verhelpen van kleine storingen						
1.2. Varen van gestrekte koers vooruit en achteruit, stopweg						
1.3. Ruime bocht, krappe bocht, zeer krappe bocht, keren en noodstop						
1.4. Wegvaren vanaf steiger, glooiing of walkant						
1.5. Aanvaren van steiger, glooiing of walkant						
1.6. Manoeuvreren bij paalhoofden, bruggen, boxen en andere krappe ruimten						
1.7. Vaartuig op wind en stroom houden en achteruit kunnen varen						
1.8. Bedreven zijn in het gebruik van het anker						
1.9. Aanvaren, bergen en slepen van een klein vaartuig						
Eindoordeel blok 1						
2. Reddingen		1	2	3	4	5
2.1. Aanvaren en aan boord van een pseudo-drenkeling over bakboord en stuurboord						
2.2. Melding aan CP (vooraf en na afloop)						
2.3. Aan boord nemen en nazorg drenkeling						
2.4. Een redding met behulp van een reddingsklos, boei of werplijn						
Eindoordeel blok 2						
3. Berichtgeving		1	2	3	4	5
3.1. Blijk te geven de communicatiemiddelen, in gebruik bij de eigen reddingsbrigade, te kunnen bedienen en een bericht te kunnen overbrengen						
Eindoordeel blok 3						
4. Schiemanswerk		1	2	3	4	5
4.1. Halve knoop – achtknoop – platte knoop – slipsteek – enkele schootsteek – dubbele schootsteek – mastworp – halve steek – twee halve steken						
4.2. Enkele paalsteek – werpankersteek – beleggen van landvast op bolder of paal – opschieten van het touwwerk						
4.3. Praktische toepassing van het gebruik van de knopen en steken						
Eindoordeel blok 4						
5. Leiding geven		1	2	3	4	5
Eindoordeel blok 5						
Eindoordeel:						

Bij het invullen SVP gebruik maken van toelichting op dit formulier. Op de achterzijde van dit formulier dient altijd, dus ook bij een geslaagde kandidaat, aangegeven worden wat er minder goed ging.

Namen examinatoren	Paraaf



PRAKTIJK SCHIPPER BINNENWATER

VERANTWOORDING					
1. Vaarmanoeuvres	1	2	3	4	5
10. Onjuist gebruik van de choke					
11. Onvoldoende controle op de brandstofvoorziening					
12. Onnodig gebruik van de stand 'achteruit', bijvoorbeeld voor noodstop					
13. Onvoldoende rekening gehouden met omstandigheden					
14. Onvoldoende toepassen vaarreglementen					
15. Te hoge snelheid ten opzichte van de vaarweg					
16. Onvoldoende tegensturen bij het achteruitvaren					
17. Raken van obstakels en voorwerpen tijdens de manoeuvres					
18. Anker niet tijdig over boord					
19. Niet peilen					
111.					
112.					
2. Reddingen	1	2	3	4	5
30. Drenkeling wordt niet aangesproken en/of gewezen					
31. Er wordt geen melding vooraf of achteraf gedaan					
32. De afstand tot de drenkeling is te groot voor een handreiking					
33. De drenkeling wordt geraakt door vaartuig					
34. Na een fout wordt de actie te laat hervat					
34. De drenkeling wordt door één persoon binnen gehaald.					
35. Er wordt geen of slechte nazorg verleend.					
38.					
39.					
3. Berichtgeving	1	2	3	4	5
40. Kent de oproepcodes niet					
41. Kent de oproepprocedure niet					
49.					
4. Schiemanswerk	1	2	3	4	5
Zie voorzijde					
5. Leiding geven	1	2	3	4	5
5.1. Controle op uitrusting van boot en bemanning					
5.2. Doet niet alles zelf, maar delegeert					
5.3. Geeft duidelijke opdrachten					
5.4. Heeft overzicht over de groep en wat er gaande is					
5.5. Vraagt terugkoppeling					
5.6. Anticipeert					
5.7. Let op de veiligheid van boot en bemanning					
5.8. Corrigeert eigen fouten of onverwachte zaken correct					



PRAKTIJK SCHIPPER BINNENWATER

Invulinstructies.

- Het protocol is in twee onderdelen verdeeld. De voorzijde is om de beoordeling aan te geven en de achterzijde is de verantwoording daarvan.
- Per onderdeel moet per kandidaat een voldoende (V) of onvoldoende (O) gegeven worden en vervolgens een eendoordeel per blok. Bij het eendoordeel van een blok mag ook een twijfelachtig (T) gegeven worden, als sommige onderdelen voldoende en andere onvoldoende zijn.
- Tot slot moet bij het eendoordeel voldoende (V) of onvoldoende (O) ingevuld worden. Om als eendoordeel een voldoende te krijgen dient er aan twee voorwaarden voldaan te zijn.
 - Er mag bij geen enkel blok een onvoldoende als eendoordeel staan.
 - Er mag maximaal bij één blok een twijfelachtig als eendoordeel staan.
 - Zie voorbeelden hieronder.

	Voorbeeld 1	Voorbeeld 2	Voorbeeld 3	Voorbeeld 4
1. Eendoordeel blok 1 (Roeien)	V	V	V	V
2. Eendoordeel blok 2 (Vaarmanoeuvres)	V	V	V	V
3. Eendoordeel blok 3 (Reddingen & reddingsmiddelen)	V	T	T	V
4. Eendoordeel blok 4 (Berichtgeving)	V	V	V	V
5. Eendoordeel blok 4 (Schiemanswerk)	V	V	V	O
6. Eendoordeel blok 5 (Leiding geven)	V	V	T	V
Eendoordeel	V	V	O	O